



ประกาศเทศบาลเมืองพิชัย

เรื่อง ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย

ด้วยเทศบาลเมืองพิชัย อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง มีความประสงค์จะประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ จำนวน ๑ คัน เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) โดยมีคุณสมบัติดังนี้

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๓. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อดารางนิ้ว
๔. มีคอมไฟสัญญาณวับวามสีเหลือง ๑ ดวง
(ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์)

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบोकไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดง ทั้งมีการกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์
 - ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร
 - ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
 - ๑.๔ มีระบบเครื่องเสียงรถยนต์ในหัวแก๊ง

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๐.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๑๔๐๐๑
- ๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา ของตัวรถ
- ๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๙ ติดตั้งชุดลิ้นชัก ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย และชุดลิ้นชักชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. และหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดไบอล์ดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๑.๓ พื้นทีรองรับขยะผนังด้านข้าง ชุดไบอล์ด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยรวมกัน มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำจากเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีล ยางรองรับ ระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

๗. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ*

* เฉพาะกรณีหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ได้ดำเนินการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP)

๘. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก และหากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป** กับ เทศบาลเมืองพิชัย ให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเงินเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

๙. กรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มไม่มีสิทธิได้รับภาษีมูลค่าเพิ่ม (เทศบาลจะหักภาษีมูลค่าเพิ่มออกก่อนลงนามในสัญญาจ้าง)

๑๐. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ค้างชำระค่าธรรมเนียมการประมูลกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์

กำหนดยื่นเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ เทศบาลเมืองพิชัย และแจ้งรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาในวันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยไม่เปิดเผยรายชื่อ

กำหนดวัน เวลา สถานที่จัดการประมูล ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙

กำหนดเวลาประมูลระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานเทศบาลเมืองพิชัย (สังเกตการณ์)

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลซื้อ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันทำการระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ราคาชุดละ ๒,๐๐๐.-บาท ที่งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง สำนักงานเทศบาลเมืองพิชัย ระหว่างวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ในวันทำการระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. หรือดูรายละเอียดได้ที่ เว็บไซต์ www.pichaity.go.th และ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามได้ทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐-๕๔๓๘-๒๗๗๔ ต่อ ๔๐๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายบุญส่ง สมพงษ์)

นายกเทศมนตรีเมืองพิชัย

๑๑.๖ ชุดอัดท้าย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิคมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิค ชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป ผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิค

๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อมีลูกปืนรองรับเพลลาขับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)

๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว (มีมาตรวัดบอกร่างดัน)

๑๓.๓ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๑๓.๔ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิค ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิค (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน (โคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง) อย่างน้อย จำนวน ๑ ดวง

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอยติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๔.๓ มีคอมไฟส่องสว่างทำยรถในการปฏิบัติงานกลางคืนขนาดกำลังไฟไม่น้อยกว่า ๕๐ W จำนวน ๒ ชุด ปรับทิศทางส่องสว่างได้

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ลวดลาย/สี/ตัวอักษรต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนด (เอกสารแนบท้าย)
- ๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม E Poxyl หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖.๒ เครื่องมือ/แม่แรง สำหรับรถบรรทุก ๖ ล้อ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด (ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์)

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกฉบับจริง รถ, สัญญาณไฟ, กระจบอกไฮดรอลิค, ปัมไฮดรอลิค มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๗.๓ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๒ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายต้องทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๗.๔ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อของเทศบาลเมืองพิชัย
๕. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ เทศบาลเมืองพิชัย และไม่เป็น ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็น ผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๓๐๐,๐๐๐.-..... บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง).....มีนาคม...๒๕๕๙.....

เป็นเงิน.....๒,๓๐๐,๐๐๐.-.....บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....(สองล้านสามแสนบาทถ้วน).....บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๔.๑บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์...มีนาคม...๒๕๕๘.....

๔.๒

๔.๓

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑นายธานินทร์.....ปัญญาดี.....

๕.๒นายศักดิ์รินทร์.....ชัดเชียงแสน.....

๕.๓นายรัชพล.....ยินดีสุข.....

๕.๔นายวรกมล.....ต้นบุตร.....

คุณสมบัติรายละเอียดครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย
ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดง ทั้งมีการกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๔ มีระบบเครื่องเสียงรถยนต์ในหัวเก๋ง

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWERSTEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกผู้เต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ ฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๑๔๐๐๑

๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา ของตัวรถ

๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดลิ้อค ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอกไฮดรอลิค

๑๐.๑๐ กระบอกลไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย และชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. และหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์ที่ผ่นด้านในของชุดไบ้อัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถถอดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๑.๓ พื้นที่รองรับขยะผ่นด้านข้าง ชุดไบอากวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยรวมกัน มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำจากเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีล ยางรองรับ ระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๖ ชุดอัดท้าย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกลไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๓ แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

/๑๒.๕ ชุดยก...

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้าย เพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระจบอกไฮดรอลิก ชุดยก ชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) กระจบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป ผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อมีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)
- ๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว (มีมาตรวัดบอกแรงดัน)
- ๑๓.๓ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี
- ๑๓.๔ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน (โคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง) อย่างน้อยจำนวน ๑ ดวง
- ๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอยติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย
- ๑๔.๓ มีโคมไฟส่องสว่างท้ายรถในการปฏิบัติงานกลางคืนขนาดกำลังไฟไม่น้อยกว่า ๕๐W จำนวน ๒ ชุด ปรับทิศทางส่องสว่างได้

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพยูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ลวดลาย/สี/ตัวอักษรต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนด (เอกสารแนบท้าย)
- ๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖.๒ เครื่องมือ/แม่แรง สำหรับรถบรรทุก ๖ ล้อ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกฉบับจริง รถ, สัญญาณไฟ, กระจกไฮดรอลิค, เป็มไฮดรอลิค มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๗.๓ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๒ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายต้องทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๗.๔ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน